

ВІДГУК КЕРІВНИКА

На магістерську роботу, виконану курсантом: Грабовиим Кирилом Олександровичем
На тему Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «Mount Olympus» за маршрутом Елефсис – Маргерра (Eleusis – Marghera)

- 1.Обсяг магістерської роботи: дипломна робота виконана відповідно до існуючих вимог, складається з сторінок пояснювальної записки, рис.
2. Основні розділи роботи наведені основні відомості про судно «Mount Olympus» та його транспортно-експлуатаційні характеристики, відповідно до вимог «Passage Plan Appraisal», проведено підбір навігаційних карт, посібників і публікацій на перехід Елефсис – Маргерра. Детально вивчені транспортні характеристики наливних вантажів, виконано розрахунок чистої вантажопідйомності судна на рейс та здійснена оцінка морехідних якостей судна, а саме: розрахована посадка і початкова остійність, перевірена остійність судна за допомогою Інформації про остійність. Перевірена загальна міцність судна згідно суднової Інструкції по завантаженню. В роботі виконано розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі. Розглянуті також охоронні заходи і цивільна оборона на судні.
3. Рівень використання сучасних методів проектування працюючи над магістерською роботою Грабовий К.О. використав комп'ютерну техніку, сучасні методи, прикладні програми проектування
4. Характеристика роботи курсанта над магістерською роботою при підготовці дипломної роботи курсант Грабовий К.О. продемонстрував вміння використовувати навчальну, довідкову, спеціальну літературу та нормативні документи, які використовуються при перевезенні наливних вантажів.
Магістерська робота виконана відповідно до завдання і методичних вказівок 2023 року у повному обсязі, написана грамотно, оформлена якісно. Може бути направлена на рецензування та допущена до захисту в Екзаменаційній комісії.
Робота була заслухана на засіданні кафедри «Морські перевезення», протокол №7 від 25 листопада 2025 року.

Керівник дипломної роботи,
к.т.н., с.н.с., професор кафедри «Морські перевезення»



Віктор САВЧУК

« 16 » жовтня 2025 р.